



La AUTT prueba el nuevo concepto de vehículo

La AUTT como entidad representante de los usuarios de los vehículos de campo fué invitada a probar un nuevo concepto en el vehículo que podríamos llamar "campero". Si la creación de la familia de los "todocaminos" supuso un cambio en la filosofía de los vehículos con capacidades fuera de asfalto, el FunQuad de Arese va a suponer la creación de una nueva filosofía. No es un TT pero tampoco un quad. ¿quieres saber más? amplía la noticia para ver el artículo completo!



La prueba se realizó en el circuito de la Escuela Internacional de Conducción de Alto Rendimiento cuyas instalaciones están en los alrededores de Madrid y dispone de un bien diseñado circuito de TT. Allí tuvimos la oportunidad de realizar las pruebas que ya de antemano teníamos planificadas al objeto de valorar la aptitud de este nuevo concepto de vehículo cuya pretensión es entrar en la categoría de "todoterreno".

Para ser sinceros, cuando se confirmó la asistencia al importador para el día de la prueba, evitamos el comprometernos en publicar resultado alguno pues no estábamos seguros de que un vehículo de estas peculiares características no dejase de ser un mero "micro-coche" de los

que se venden a los jubilados sin carnet al que se le hubiese puesto unas ruedas de taco. Asistimos pues a la cita con cierto escepticismo esperándonos un juguete mas o menos ruidoso, y el primer vistazo con el vehículo parado apuntaba en ese sentido. Sus reducidas dimensiones parecía que nos confirmaban estar frente a un auto de choque de las ferias con ruedas grandes. Sin embargo, el personal de Arese, el importador en España, que nos atendió de una forma excelente, tuvo un gran acierto. En lugar de acceder a hablar del vehículo insistió en que lo probásemos primero y hablásemos después. Y accedimos a ello con un drástico cambio en nuestra percepción inicial.



Iniciamos la prueba acompañados por el representante de Arese, y ahí surgió la primera sorpresa: aunque desde luego



no muy cómodos, el FunQuad podía desenvolverse en el quebrado terreno de la prueba portando casi 200 Kg sin que aparentemente el motor se resintiera de ello. Tras una introducción sobre las características del circuito y del vehículo, nos dejaron el vehículo para que gozásemos en solitario de su experiencia. Se le sometió de forma intensiva a superar pendientes tanto en ascenso como en descenso, cruce de torrentes y zanjas, montones de tierra, cumbrear colinas, barrancos embarrados, etc, y he de decir que la conclusión es que el vehículo es un digno objeto del deseo de cualquier aficionado al TodoTerreno.

El FunQuad es divertido, pero también es eficaz. Si se le conduce con la adecuada experiencia en TT, se le puede sacar muchísimo partido superando obstáculos que la mayoría de los "todocaminos" actuales no podrían superar. No dispone de tracción a las ruedas anteriores pero su escaso peso (algo más de 200 Kgs) hace que no se precise demasiada ayuda del eje delantero pues tanto el motor como los ocupantes sitúan todo su peso sobre el trasero. Los neumáticos de taco tipo "cross" hacen perfectamente su función al menos en el campo. Tampoco dispone de reductora, pero su variador de velocidad automático hace las funciones de multiplicador variable de par que demuestra cumplir de sobra con el cometido ayudado por el generoso comportamiento de su motor.

A diferencia de los quads, dispone de diferencial trasero lo que le permite tomar las curvas con docilidad, pero la dirección es su punto flaco ya que emplea dirección directa y ello requiere no solo unas reacciones rapidísimas sino una extraordinaria fuerza en los brazos ya que su pequeño manillar no ayuda. Su otro punto débil es la suspensión ya que no le funciona. Pese a disponer de suspensiones independientes, su desacertado diseño hace que en el campo se comporte como una tabla de surf. En efecto esta suspensión le otorga un comportamiento envidiable en



asfalto ya que pocos carts lo mejorarían, pero en terreno accidentado es sencillamente inaceptable. No obstante, un recálculo de la dureza de los muelles y amortiguadores solventarán este problema de forma



económica si se quiere mejorar este aspecto, cosa que por otra parte ya se ha aconsejado al importador.

A diferencia de otras pruebas realizadas por profesionales del mundo de la prensa del motor, nuestra prueba se centró en un comportamiento a bajas velocidades buscando los puntos conflictivos al abordar obstáculos, pero nos consta que nuestros compañeros se lo pasaron en grande forzando derivas en la pista asfaltada. Hablando de asfalto, el FunQuad requiere carnet, pero ello también lleva aparejado la posibilidad de conducirlo por todo tipo de carreteras incluso autovías (hasta 80 Km/h legalmente). Ni que decir tiene que sus 2 mts de largo y 1,30 de ancho lo hace ideal para aparcar donde sólo cabría una moto. Por otra parte, pese a lo reducido de sus medidas, quien escribe el presente artículo pesa 110 kgs y mide 1,95 y no encontraba problema en conducir el FunQuad lo que confirma un acertado diseño ergonómico.

Dispone de 2 plazas (realmente incómodo en este caso) y se puede cubrir en invierno. Tiene parabrisas y faros, una autonomía más que respetable y más silencioso que las motos o los quads a la vez que mucho más sencillo de maniobrar y conducir.

Por unos 7.000 € es una excelente opción para quienes quieren tener un juguete de adultos para gozar los fines de semana sin desembolsar el alto coste de un TT. De bajo mantenimiento, seguro ultraeconómico, y lo guardas en el espacio de una mesa de cocina. ¡Verdaderamente es un nuevo concepto de vehículo campero!

Tienes mas información sobre las características del FunQuad en:
www.arseauto.com/quad.htm

Nota: La AUTT recuerda que sea el vehículo que sea el que se conduzca debe hacerse de forma responsable y NUNCA campo a través respetando en todo caso el código de comportamiento que puedes consultar en www.autt.org

Aquí tienes un mini-video de la prueba:
[Pincha para verlo](#)