

|motor

Estás aquí: [Lycos Inicio](#) » [motor](#)

Llega el todo terreno más pequeño del mercado

Se trata del último modelo de la gama ARESE. Por sus formas, tamaño y cualidades camperas parece un quad, si bien puede transportar a dos adultos cómodamente sentados, sin necesidad de casco y ofreciéndoles mucha mejor protección contra las inclemencias del tiempo, lo que facilita su uso en meses de frío y lluvia.

Su principal vocación es la de ser el rey de los vehículos recreativos; ofrece diversión, buenas capacidades todo terreno, comodidad y seguridad. Hasta ahora un quad convencional aportaba buenas cualidades camperas, si bien su circulación por determinadas vías está prohibida o limitada, su seguridad es relativa y en la mayoría solo puede ir una persona. Con el Fun Quad cambia bastante la cosa. Pueden ir dos personas una al lado de la otra, sin necesidad de llevar casco y con cinturón de seguridad; lleva barra de protección antivuelco, parabrisas laminado, etc; su mayor ancho de vía le da mayor estabilidad, permitiendo una conducción muy segura por pistas y campo.

Aparte de estas características de seguridad existen otras diferencias notables con un quad convencional. El Fun Quad puede cubrirse con techo y puertas cuando el sol o la lluvia molestan. Dispone de un maletero de 90 litros de capacidad, algo nada despreciable teniendo en cuenta que se trata de un vehículo de tan sólo 2 metros de longitud y 200 kg de peso.

Otro aspecto a reseñar es la posibilidad de circular por todo tipo de vías, incluso por autopistas. Otra cosa es que su velocidad, autolimitada a 80 km/h nos aconseje a ello, pero en caso de necesidad el Fun Quad cumpliría las exigencias mínimas de la vía.

La base motriz para impulsar el ARESE Fun Quad es un motor Lombardini de 340 centímetros cúbicos, con transmisión automática a las ruedas traseras. Es precisamente la posición del motor, situado sobre el eje trasero, la que le confiere sus buenas cualidades en el campo, que hace difícil que el vehículo derrape en una fuerte subida por deslizante que ésta sea.

Dispone de un chasis tubular, sobre el que van montadas las suspensiones independientes, tipo McPherson, y sus anchos neumáticos con 4 frenos de disco. Sobre el chasis se monta también la carrocería, fabricada en polietileno de alta resistencia.

Puede no ser el modelo ideal para el que busque un quad deportivo extremo, pero si para el que quiera llegar a sitios de difícil acceso, disfrutar de escapadas al campo con la ventaja de poder llevar a pasajeros con un buen nivel de protección y seguridad. Y por qué no, para el que aparte del uso en campo desea moverse por las poblaciones y aparcar en cualquier sitio, ya que sólo es poco más ancho que un scooter.

Además de su versatilidad, su poderío está en el precio, entorno los 7 000 euros, y en la posibilidad de contratar seguros, disponibles con ARESE a precios realmente competitivos, entre 200 y 250 euros dependiendo de la provincia, incluyendo responsabilidad civil obligatoria y suplementaria ilimitada, seguro de conductor y asistencia sanitaria hasta 6 000 euros y asistencia en viaje. Por 800 euros se puede cerrar completamente con techa y puertas y disfrutar de su pequeño, pero suficiente, sistema de calefacción.

Para poder disfrutar de estos vehículos puede visitar la página www.aresauto.com o llamar al teléfono 902 198 039 y encontrar las direcciones de los puntos de ventas ARESE existentes en la actualidad, donde poder probar los vehículos o ampliar esta información.

.- Nota de prensa