

CIBERCAR

Se trata del último modelo de la gama ARESE. Por sus formas, tamaño y cualidades camperas parece un quad, si bien puede transportar a dos adultos cómodamente sentados, sin necesidad de casco y ofreciéndoles mucha mejor protección contra las inclemencias del tiempo, lo que facilita su uso en meses de frío y lluvia.

Su principal vocación es la de ser el rey de los vehículos recreativos; ofrece diversión, buenas capacidades todoterreno, comodidad y seguridad. Hasta ahora un quad convencional aportaba buenas cualidades camperas, si bien su circulación por determinadas vías está prohibida o limitada, su seguridad es relativa y en la mayoría solo puede ir una persona.

Con el Fun Quad cambia bastante la cosa; pueden ir dos personas sentadas una al lado de otra, sin necesidad de llevar casco y con cinturón de seguridad; lleva barra de protección antivuelco, parabrisas laminado, etc.; su mayor ancho de vía le da mayor estabilidad, permitiendo una conducción muy segura por pistas y campo.

Aparte de estas características de seguridad existen otras diferencias notables con un quad convencional. El Fun Quad puede cubrirse con techo y puertas cuando el sol o la lluvia molestan. Dispone de un maletero de 90 litros de capacidad, algo nada despreciable teniendo en cuenta que se trata de un vehículo de tan solo 2 metros de longitud y 200 kg de peso.

Otro aspecto a reseñar es la posibilidad de circular por todo tipo de vías, ¡incluso por autopistas!, otra cosa es que su velocidad autolimitada a 80 Km/h nos aconseje a ello, pero en un momento de necesidad...

La base motriz para impulsar el ARESE Fun Quad, es un motor Lombardini de 340cc, con transmisión automática a las ruedas traseras. Es precisamente la posición del motor, situado sobre el eje trasero, la que le confiere sus buenas cualidades en el campo, que hace difícil que el vehículo derrape en una fuerte subida por deslizante que ésta sea.

Dispone de un chasis tubular, sobre el que van montadas las suspensiones independientes, tipo McPerson, y sus anchos neumáticos con 4 frenos de disco. Sobre el chasis se monta también la carrocería, fabricada en polietileno de alta resistencia.

Puede no ser el modelo ideal para el que busque un quad deportivo extremo, pero si para el que quiera llegar a sitios de difícil acceso, disfrutar de escapadas al campo con la ventaja de poder llevar a pasajeros con un buen nivel de protección y seguridad. Y porqué no, para el que aparte del uso en campo desea moverse por las poblaciones y aparcar en cualquier sitio, ya que solo es poco más ancho que una scooter.

Aparte de su versatilidad, su poderío está en el precio, en torno a 7.000 euros; y en la posibilidad de contratar seguros, disponibles con ARESE a precios realmente competitivos, entre 200 y 250 euros dependiendo de la provincia, incluyendo responsabilidad civil obligatoria y suplementaria ilimitada, seguro de conductor y asistencia sanitaria hasta 6.000 euros y asistencia en viaje.

Con estas cualidades, pretende convertirse en el vehículo del verano, ... y del invierno, ya que por unos 800 euros más se podrá cerrar completamente con techo y puertas y disfrutar de su pequeño, pero suficiente, sistema de calefacción.



Arese Auto Group, S.L.
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**

609 03 58 74 /626 48 69 70

Fax: 91.715.28.01

e-mail: info@areseauto.com

www.areseauto.com