

USUARIO → MOTOS CON TECHO

Una alternativa

En el mundo de hoy, son tres los modelos que se venden en España. Este año se prevé que llegará uno nuevo de la marca Peugeot. Queremos decir que las ventas potenciales de este tipo de vehículos no son tan altas como se quiere, ya que los desplazamientos se hacen en coche o en bicicleta. Hay que abrirse religiosamente a la idea de seguridad. En el resto, como en una moto, el usuario sabe que la lluvia no va a empapar sus pantalones.

No son un coche; tampoco una moto convencional. La mayoría tiene dos ruedas, pero ya se piensa en fabricar modelos con tres. Se trata de los scooter con techo que permiten moverse mejor por la ciudad, protegido de las inclemencias del tiempo.

Cuáles son

BMW C-1

Motor de cuatro tiempos de 125 y 200 cm³

■ Precio: Desde 6.160 hasta 6.915 euros (no incluye el transporte).

■ Características: El chasis es de doble viga de aluminio muy robusto que se refuerza con los arcos que soportan el techo. El asiento es como el de un coche, incluyendo reposacabezas y tiras que abrochan los cinturones cruzados para poder circular, pero, a cambio, no necesitas el casco. Como opción, el techo puede ser ascensable y dentro de la cabina sólo cabe un pasajero.



Benelli Adiva

Motor de cuatro tiempos 125 y 150 cm³

■ Precio: 4.146 euros (125 cm³). El Adiva de 150 no se importa.

■ Características: El techo puede abrirse y cerrarse a mano en unos segundos y se pliega en el maletero trasero. Tiene capacidad para que viajen dos personas, y necesitas casco para circular.



Renault Fulme

Motor de cuatro tiempos de 125 y 150 cm³

■ Precio: 4.400 y 4.520 euros (no incluye transporte)

■ Características: Su amplísimo parabrisas se prolonga hacia atrás formando un "techo" que es posible desmontar para ser guardado en el cofre trasero. Hay que llevar casco protector, así como tu posible acompañante, pues el asiento es biplaza.



¿Qué se venderá próximamente?

Peugeot Elystar Sun

Motor de 4 tiempos de 125 y 150 cm³

Se comenzará a comercializar durante los primeros meses de 2004. Concebido para dos personas, el Elystar Sun dispone de un techo panorámico, un parabrisas de gran

tamaño con limpiaparabrisas y coche trasero. El techo puede desmontarse y se necesita casco para circular. Reposacabezas y arco de protección.

Fun Tech

Motor de dos tiempos de 50 cm³
Precio: 5.143 euros
Llegará a finales de enero y, según sus creadores (Arese Auto Group), está pensado para

moverse principalmente por las zonas costeras y urbanizaciones o barrios residenciales. Pueden desplazarse dos personas sin necesidad de usar casco; eso sí, poniéndose el cinturón de seguridad. El techo puede quitarse, lleva arco de seguridad de acero y se puede conducir desde los 14 años. Para disfrutar de todas las ventajas del Fun Tech es

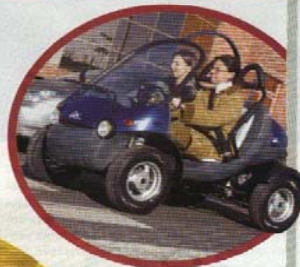


para la ciudad

También con cuatro ruedas

El Fun Tech de tres ruedas también se venderá con cuatro. Tendrá un motor de 340 cm³ y su precio recomendado ascenderá a 6.964

euros. Los accesorios son los mismos que los del modelo de 50 cm³ y también está pensado para moverse por entornos pequeños.



Últimos prototipos

Honda Elysium

Se trata de un prototipo de un futuro scooter convertible con un motor de cuatro cilindros boxer refrigerado por agua y 750 cm³ de capacidad y sistema de navegación. Su estética es bastante afilada.



Renault Ublo

Prototipo de Scooter de 3 ruedas para proporcionar al usuario mayor estabilidad, de 125 cm³. Renault podría comenzar este año su producción.



Así es el interior del nuevo Fun Tech de 50 cm³

El modelo se vende sin techo. Esto cuesta 347,54 euros.

necesario poner una serie de accesorios que se ofrecen como opcionales, como por ejemplo:

- Kit cierre completo (techo y puertas): 835,74 euros
- Kit cierre sólo techo: 347,54 euros
- Reposacabezas: 219,87 euros
- Protección paragolpes delantero: 89,58 euros

■ Freno de mano en manillar (390,87 euros)
En un principio se ofrece con un año de garantía y existe un acuerdo con Mapfre para la contratación del seguro.

■ Más Información: 953 24 99 66.

