

EL MUNDO

 VIERNES 14 de febrero de 2003
 Año XV. Número: 4.819

ANDALUCIA

 DEL SIGLO VEINTIUNO
 PRIMERA EDICION
 Precio: 1 euro. Con CD: 2,59 euros más

* Objeto. Utilitario último modelo

El nuevo rey de la carretera es Fun Tech, un cruce definitivo entre el scooter y el minicoche: pequeño, moderno, juvenil, cómodo, barato y fácil de manejar. Que no te vendan más motos

Dos en uno. ¿Es un coche?, ¿es un ciclomotor? ¡No! Es un... ¿motocarro? Vale, el término resulta más bien feo y evoca un tipo de cacharro bizarro y cañi que algunos ya sólo situarían en las viñetas de *Mortadelo* y *Filemón*. Sin embargo, este singular híbrido coche-motocicleta está destinado a convertirse en el último capricho de culto entre los urbanitas de pro. Presentado por el fabricante francés Secma como una alternativa a los automóviles tradicionales, el Fun Tech —nombre comercial del invento— podría definirse como la suma de las ventajas del microcoche y el scooter y la resta de sus inconvenientes: un vehículo de dimensiones reducidas (2,01 m. de longitud, anchura de 1,06 m. y altura de 1,47 m.), cómodo y de estética juvenil, que se puede manejar a partir de los 14 años (con licencia de ciclomotor), de precio inferior al de los vehículos que no precisan permiso de conducir y con un alto nivel de seguridad.

Perfecto para desplazamientos por la ciudad o de corta distancia, de momento se comercializa en dos modelos, a cual más fardón: el Fun Tech 50, un triciclo con dos *ruedines* que sirven de apoyo a la rueda trasera, motor Morini de 49 cc, potencia de 6,8 caballos y velocidad autolimitada de 45 km/h; y su hermano mayor, el 340, de cuatro ruedas y motor Lombardini de 340 cc, que al-

canza los 80 km/h y puede circular legalmente por autopista (a partir de los 16 años, con el permiso A, o desde los 18 con el permiso B). Con capacidad para dos personas, ambos comparten embrague y transmisión automáticos, bastidor tubular de acero, carrocería monocasco de polietileno de alta resistencia, suspensión en todas las ruedas, arco y cinturón de seguridad y elementos propios de un turismo como freno de mano, tablero de control con velocímetro, cuentakilómetros y bocina, espejos retrovisores, llantas de aluminio, limpiaparabrisas eléctrico y calefacción. El fabricante ha dispuesto, además, una amplia gama de accesorios que se pueden instalar en las dos versiones: kit de cierre completo del vehículo —techo y puertas—, reposacabezas, parachoques delantero...

Importados por la empresa de automoción Arese Auto, que en abril también comenzará a distribuir el modelo

de 500 cc (tipo Buggy, con cambio manual de cinco velocidades y capaz de alcanzar 120 km/h),

cuestan 5.142,43 € y 6.963,67 €, respectivamente. ¿Quién ha dicho

que el motocarro no era cool? Más información:

www.arseauto.com
 y 902 19 80 39.

Por Sara Sáez



Arese Auto Group, S.L.
 C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º
 28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: 902 19 80 39

609 03 58 74 /626 48 69 70

Fax: 91.715.28.01

e-mail: info@arseauto.com

www.arseauto.com