

## MOTOR

---

Domingo 26 de enero de  
2003

## novedades



## AL VOLANTE

---

---

### GAMA FUN TECH

Tienen unas dimensiones reducidas, se pueden conducir desde edades tempranas y se presentan como una alternativa a los ciclomotores y a los microcoches. Se trata de la gama Fun Tech que ahora llega a España de la mano de Arese Auto. Las principales bazas de estos vehículos son sus reducidas dimensiones —poco más de dos metros de longitud—, su maniobrabilidad y el bajo consumo y mantenimiento. Por el momento la gama se compone de tres versiones (dos de ellas con motor de gasolina y una con propulsor eléctrico) aunque en los próximos meses llegará una cuarta con mayor cilindrada y una carrocería similar a la de un buggy. Los modelos con propulsores de gasolina son el Fun Tech 50 y el 340. El primero es un triciclo con un motor de 49 centímetros cúbicos. Se puede conducir desde los 14 años y su precio es de 5.142 euros. La versión de 340 centímetros cúbicos es un cuadríciclo con el que se puede circular por cualquier tipo de vía desde los 16 años con el permiso A1, o a partir de los 18 una vez obtenido el B1. Su precio es de 6.963 euros. Por su parte, el Fun Elec, con motor eléctrico, alcanza 45 kilómetros de velocidad máxima y tiene una autonomía de 40 kilómetros. Su

Arese Auto Group, S.L.  
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º  
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**  
609 03 58 74 /626 48 69 70  
Fax: 91.715.28.01

e-mail: [info@areseauto.com](mailto:info@areseauto.com)  
[www.areseauto.com](http://www.areseauto.com)

precio es de 8.651 euros.

**Lanzamiento.** Ya está a la venta.

**Motores.** De un cilindro, gasolina y eléctrico.

**Potencias.** Entre 6,8 y 14 caballos para los motores de gasolina.

**Prestaciones.** Entre 45 y 80 kilómetros por hora (velocidad limitada).

**Seguridad.** Arco y cinturones de seguridad, repartidor de frenada.

## **GAMA CITROËN**

Citroën presenta en estos primeros días del año varias novedades en su gama que afectan al Xsara en sus tres carrocerías, coupé, berlina y break; al Picasso ; y al C8. El Xsara se beneficia de algunos retoques que afectan a exterior y habitáculo. El paragolpes delantero se ha rediseñado y ahora integra los faros antiniebla. Además añade el motor 1.4 HDi a su oferta. El C8 completa sus versiones con la incorporación del motor 3.0i V6 de 208 caballos de potencia que combina con una caja de cambios automática de mando secuencial. Por su parte, El Xsara Picasso incorpora el motor 2.0i 16V CAS acoplado también a una caja de cambios automática autoadaptativa.

**Lanzamiento.** Ya están a la venta.

**Motores.** De cuatro, diésel y gasolina, y de seis cilindros, gasolina.

**Potencias.** Entre 70 y 208 caballos.

**Prestaciones.** Desde 164 hasta 105 kilómetros por hora.

**Seguridad.** Airbags frontales adaptativos. Cinturones de seguridad con pretensores y limitadores de esfuerzo.

Arese Auto Group, S.L.  
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º  
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**

609 03 58 74 /626 48 69 70

Fax: 91.715.28.01

e-mail: [info@areseauto.com](mailto:info@areseauto.com)

[www.areseauto.com](http://www.areseauto.com)