

A L V O L A N T E



Gama Fun Tech

Tienen unas dimensiones reducidas, se pueden conducir desde edades tempranas y se presentan como una alternativa a los ciclomotores y a los microcoches. Se trata de la gama Fun Tech que ahora llega a España de la mano de Arese Auto. Las principales bazas de estos vehículos son sus reducidas dimensiones —poco más de dos metros de longitud—, su maniobrabilidad y el bajo consumo y mantenimiento. Por el momento la gama se compone de tres versiones (dos de ellas con motor de gasolina y una con propulsor

eléctrico) aunque en los próximos meses llegará una cuarta con mayor cilindrada y una carrocería similar a la de un *buggy*. Los modelos con propulsores de gasolina son el Fun Tech 50 y el 340. El primero es un triciclo con un motor de 49 centímetros cúbicos. Se puede conducir desde los 14 años y su precio es de 5.142 euros. La

versión de 340 centímetros cúbicos es un cuatriciclo con el que se puede circular por cualquier tipo de vía desde los 16 años con el permiso A1, o a partir de los 18 una vez obtenido el B1. Su precio es de 6.963 euros. Por su parte, el Fun Elec, con motor eléctrico, alcanza 45 kilómetros de velocidad máxima y tiene una autonomía de 40 kilómetros. Su precio es de 8.651 euros.

- Lanzamiento. Ya está a la venta.
- Motores. De un cilindro, gasolina y eléctrico.
- Potencias. Entre 6,8 y 14 caballos para los motores de gasolina.
- Prestaciones. Entre 45 y 80 kilómetros por hora (velocidad limitada).
- Seguridad. Arco y cinturones de seguridad, repartidor de frenada.

Arese Auto Group, S.L.
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**
609 03 58 74 / 626 48 69 70
Fax: 91.715.28.01

e-mail: info@areseauto.com
www.areseauto.com