

# Locos por la nueva Fazer

Llega al mercado la Yamaha FZ6 Fazer, la digna sucesora de su exitosa 'hermana'

NACHO ROMERO/Madrid

La duda es la que los mucho propietarios y entusiastas de este triunfante producto se plantean. ¿Puede una moto con el mismo nombre, pero con grandes diferencias, ser tan excelente como la anterior? Sí. En Yamaha han aprovechado el tirón del modelo inicial para designar de igual modo a ésta. Una moto de un comportamiento magnífico, fácil de llevar (en ciudad es muy cómoda) y potente (su motor es de la R6 domesticado a 98 CV).

El chasis, monoviga de aluminio, le confiere un carácter más deportivo, siendo más ligero. La tradicional carburación se ha sustituido por inyección con gestión independiente de los cilindros interiores y exteriores. Algo más en consonancia con los tiempos actuales. El tamaño de las llantas también ha aumentado siendo ahora de 120/180.

## La competencia

El rival más directo de la Fazer es la moto más vendida (cilindrada media) en España. ¿Qué ventajas tiene la Fazer sobre sus rivales? La versatilidad. La postura de

conducción es más cómoda y su manejo entre el tráfico urbano es notablemente superior, aunque mantiene su carácter deportivo para esas 'escapaditas' en las mañanas soleadas.

Sobre sus lomos la postura es confortable, con los brazos levemente flexionados por el codo, separados unos 70 cm los puños. La visión de los retrovisores es generosa y a posición de los pies no es muy forzada y las rodillas de alguien talla media (1,80 m) caben decentemente en los costados del tanque de combustible. El 'paquete' puede que sufra algo con los calores que emanen del escape situado debajo de su asiento, pero en caso de 'arrastrón' el que no sufrirá será el tubo. Seguro que es un gran éxito en el 2004.



## El único todoterreno que cabe en un bolsillo

Un aparato ciertamente peculiar este Fun Quad. Es un quad, pero los asientos van en paralelo. Es un quad pero lleva barras antivuelco y cinturones de seguridad. Es un quad y lleva parabrisas y 'limpia'. Es un quad y es muy difícil volcar.

Las características de este 'minitodoterreno' le hacen muy apropiado con todo lo relacionado con el turismo y éste es el país del turismo. En zonas costeras, para alquilar o para tener en la segunda residencia un

vehículo 'ad-hoc'. En zonas de turismo rural para hacer rutas por sendas locales. Un vehículo con vocación recreativa para utilizar en ratos de ocio.

## Promociones

La ligera carrocería de polietileno reforzado envuelve un bastidor tubular de acero. Su propulsor es un Lombardini de 340 cc de 14 CV. Va limitado hasta los 80 km/h. Cuatro discos de freno se encargan de pararlo. Su precio es de 7.000 euros aproximadamente.



El llamativo aspecto del Fun Quad hará girar más de un cuello.

## Navegando rumbo al sol por el reino Alauita

El IV Trofeo Sáhara Aventura transcurrió del 8 al 12 diciembre por Agadir, Taliouine, Fom Zguid, Zagora y Merzouga hasta Erfoud. Un total de 25 equipos participaron en esta prueba de navegación, de cinco etapas, que celebraba su cuarta edición este año. La prueba siguió hacia el Este (excepto el enlace final a Melilla). Rumbo al sol los participantes que cada jornada en la salida contemplaban el amanecer que como un semáforo les abría las puertas del sur de Marruecos para recorrerlo navegando con sus mapas u ordenadores y así conseguir localizar los máximos 'way points'. Éstos, esparcidos por el vasto territorio sahariano y del Atlas proporcionaron a los competidores los puntos necesarios para escalar en la clasificación. Una en vez más en esta prueba anual se demostró el compañerismo reinante entre la gente del todoterreno y su buen hacer. **Ganadores:** 1º Ibertaller-Ejido-Aventura. 2º Curiel de Orientación. 3º Jugorsá-Rumbo Zero.



El arco de la organización fue la referencia de los participantes en las llegadas y salidas.

**Director:** Elias Israel  
**Subdirector:** Juan José Díaz  
**Editor jefe motor:** Alberto Gómez  
**Redactores:** Miquel Sanz y Marco Canseco.  
**Colaboraciones:** Luis Ezcurrea y Nacho Romero  
**Diseño:** Lourdes Esparza

**PUBLICIDAD: NOVOMEDIA, S. A.** Paseo de la Castellana, 66. 28046 Madrid. ☎ 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares Rivas. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. **ANDALUCÍA:** Manuel Blázquez. ☎ 954991440. **BARCELONA:** Valentín Martí. ☎ 932276711. **BILBAO:** Juan Luis González. ☎ 944356520. **MADRID:** Enrique Semper. ☎ 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez-Beato. ☎ 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. ☎ 981208537. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. ☎ 913373780. **A n u n c i o s oficiales y financieros:** Fernando Garrido. ☎ 913370540. **M MOTOR** disfruta la vida

## Ficha

## Detalles

### Motor

Gasolina cuatro cilindros en línea, 600 cc, 16 válvulas Inyección. **Potencia máxima** 98 CV a 12.000 rpm. **Par máximo** 63,1 Nm a 10.000 rpm.

### Dimensiones

2.095 largo, 750 ancho y 1.215 mm alto. **Depósito:** 19 litros. **Peso:** 187 kg

### Prestaciones

**Velocidad máx:** 215 km/h.

### Ruedas

**Delantera** 120/70 ZR 17

M/C (58W)

**Trasera** 180/55 ZR 17 M/C

(73W)

### Colores

Rojo Lava

Negro Midnight

Plata Silver Ice

### Frenos

**Delantero** Doble 298 mm

**Trasero** Sencillo 245 mm

### Precio

7.500 euros



## DEL FUTURO

Los 'chivatos' son de un diseño destacado, aunque cuesta acostumbrarse al velocímetro. Los cuatro colectores la delatan. Los preciosos silenciosos acompañan al atrevido diseño global de la moto.

3 Kilometraje limitado 190 cuotas de 100€ www.hyundai.es

## Dos personas más acaban de aprovechar esta oportunidad

\*Ej. financiación: Getz 1.1 3p (7.000€) y Matrix 1.6 GLS (11.561€). PVP recomendado Península y Baleares. Dto. promocional y campaña fidelización incluidos. Comisiones Getz: apertura 140€ (2%) y estudio 35€ (0,5%). Comisiones Matrix: apertura 231,22€ (2%) y estudio 57,81€ (0,5%). TIN Getz: 5,32%. TIN Matrix: 5,66%. Precio total aplazado: Getz: 8.575€ y Matrix 14.317,02€. Oferta realizada por Cofiber Financiera válida para vehículos en stock hasta fin de existencias.



Gama GETZ: Consumo mixto: entre 4,8-7,6 (L/100Km) Emisiones CO2: entre 127-181 (g/Km) Gama MATRIX: Consumo mixto: entre 6-8,8 (L/100Km) Emisiones CO2: entre 158-211 (g/Km)



**GETZ** 1.1 3p  
**100€ mes**  
84 cuotas  
**6,26% TAE\***  
Sin entrada



**MATRIX** 1.6 GLS  
**167€ mes**  
84 cuotas  
**6,62% TAE\***  
Sin entrada

AUFERSAMOTOR • GAMBRINUS, 13. 15008 A CORUÑA. TEL.: 981 27 43 00. • CTRA. CASTILLA, 199-201. EL FERROL. TEL.: 981 31 88 99