



17 de Enero de 2003

50 Y 340 CC.

La gama Fun Tech llega a España

Tienen unas dimensiones reducidas, se pueden conducir desde los 14 y 16 años y se presentan como una alternativa a los vehículos tradicionales. Se trata de la gama Fun Tech que llega ahora a España.

JOSE LUIS CANO

MADRID.- Se trata de la gama Fun Tech, que acaba de desembarcar en España de la mano de la empresa Arese Auto (www.arseauto.com). Por el momento, esta compañía ya ha iniciado la comercialización de dos vehículos (el Fun Tech 50 y el de 340 centímetros cúbicos), aunque tiene prevista la llegada de un nuevo modelo —del que luego hablaremos— entre los meses de marzo y abril.

Ambas versiones son un producto totalmente innovador en España. Hasta el momento la oferta del mercado para aquellas personas que necesitan realizar desplazamientos urbanos o de corta distancia sin necesidad de tener el permiso de conducción B1 se reducía a los ciclomotores (scooters)



Fun Tech 50

y microcoches. Los primeros presentan como ventaja un bajo coste de adquisición pero también inconvenientes como la falta de protección ante una climatología adversa y ante un accidente, además del precio de los seguros. Por otra parte, los microcoches aportan mayor seguridad, pero no pueden circular por todas las vías, tienen unos precios cercanos a los de un utilitario y pueden ser conducidos sin casco.

Tras observar este hueco en el mercado, el fabricante francés Secma decidió crear un vehículo que tuviera un precio inferior a un modelo sin permiso (microcoche) y que al mismo tiempo aportara un alto nivel de seguridad, una estética juvenil y una comodidad superior a la de una motocicleta. Así es como surgió la idea de los Fun Tech y ahora llegan a España, con Arese Auto —sociedad importadora de productos del sector de la automoción — como distribuidor exclusivo.

Fun Tech 50

Ante todo destaca por sus reducidas dimensiones. Presenta una longitud de 2,01 metros, una anchura de 1,06 metros, una altura de 1,47 metros y tiene un peso en vacío de 146 kilos. Pero donde realmente llama la atención es en su parte ciclo, ya que se trata de un triciclo con dos ruedines, que sirven de apoyo a la rueda trasera.

El bastidor es tubular de acero y la carrocería es monocasco de polietileno de alta resistencia. El propulsor que empuja al Fun Tech 50 es un Morini de 49 centímetros cúbicos refrigerado por ventilación de aire forzada y una potencia de 6,8 caballos a 7.500 revoluciones por minuto. El embrague y la transmisión son automáticos. Además, presenta suspensiones en sus tres ruedas. Delante incorpora unas de tipo MacPherson, mientras que en la rueda trasera es de tipo Cantilever con amortiguador regulable.

Este modelo tiene capacidad para transportar a dos personas y las



sensaciones propias del mismo son cercanas a las que proporciona un ciclomotor (dispone de un manillar parecido al de una moto y el acelerador está en el puño derecho). Por motivos de seguridad, este modelo incorpora un arco de seguridad y cinturón de seguridad para ambas plazas para evitar lesiones en caso de accidente.

Y por si fuera poco este triciclo lleva elementos propios de un turismo como freno de mano, tablero de control diferentes testigos, velocímetro, cuentakilómetros, bocina, espejos retrovisores, llantas de aluminio, limpiaparabrisas eléctrico y calefacción, entre otros elementos.

El modelo Fun Tech 50 alcanza una velocidad máxima de 45 kilómetros por hora, se puede conducir desde los 14 años —con la licencia de ciclomotor— y se comercializa a un precio de 5.142,43 euros, impuestos incluidos.

Fun Tech 340

A diferencia del modelo anterior éste es un cuadriciclo. Incorpora un motor Lombardini de 340 centímetros cúbicos, refrigerado por aire, que rinde una potencia máxima de cuatro caballos, aunque está construido para desarrollar hasta 14 caballos. Al igual que su hermano menor, el Fun Tech de 49 centímetros cúbicos, presenta unas dimensiones prácticamente iguales y otros elementos como arco de seguridad, cinturón de seguridad para las dos plazas, parabrisas de vidrio laminado, frenos de tambor con repartidor de frenada, etc.

La novedad en este último modelo es que se puede conducir a partir de los 16 años, con el permiso A o a partir de los 18 con el permiso de conducir B. Alcanza una velocidad máxima autolimitada de 80 kilómetros por hora y legalmente puede circular por cualquier vía (hasta incluso autopistas). El Fun Tech se comercializa a un precio de 6.963,67 euros.

Accesorios

El fabricante ha dispuesto además de una amplia gama de accesorios que se pueden instalar en ambas versiones como por ejemplo: un kit de cierre completo del vehículo —techo + puertas—, reposacabezas, paragolpes delantero, etcétera.

Además, Arese Auto ha firmado un acuerdo con la compañía de seguros Mapfre para poder asegurar este tipo de vehículos con unos precios que rondan entre los 226 y los 404 euros.

Por último, señalar que aproximadamente en el mes de abril comenzará la comercialización de un nuevo modelo, que fue presentado en el Salón del Automóvil de París, tipo Buggy que incorpora un motor de 500 centímetros cúbicos, cambio manual de cinco velocidades y es capaz de alcanzar una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora.

Arese Auto Group, S.L.
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**

609 03 58 74 /626 48 69 70

Fax: 91.715.28.01

e-mail: info@areseauto.com

www.areseauto.com