



Departamento de Comunicación

MOTOR

Apto para menores

Lo de pequeño y juguetero no es sólo una excusa. Los más diminutos pueden estar muy dotados

Por ANTONIO DE LORENZO

SON LENTOS, PERO LLEGAN, que es lo que importa. Los microcoches están pensados para ese vago que surge a los 14 años dentro de uno. Pues sólo eso es necesario: no tener prisa (no pueden superar los 45 km/h), no querer andar y el permiso de conducir de un ciclomotor. Éstas son seis de las opciones para no ir como locos.

■ **Fun Quad.** A mitad de camino entre el coche y el escúter, el Fun Quad es el todoterreno más coqueto de su clase. El modelo pesa 200 kilos, mide dos metros y dispone de un motor de 340 cc. y 14 CV capaz de moverse a 80 km/h. Cuesta 7.000 euros sin puertas y 800 más con ellas.

■ **Nissan Moco.** Que nadie se escandalice por la ocurrencia del nombre, ya que está pensado exclusivamente para Japón, el primer mercado del mundo de este tipo de vehículos. Se presentó como prototipo hace dos años, con una



versatilidad y espacio interior fuera de lo común para los vehículos de su estirpe. Cuesta entre 12.000 y 19.000 euros.

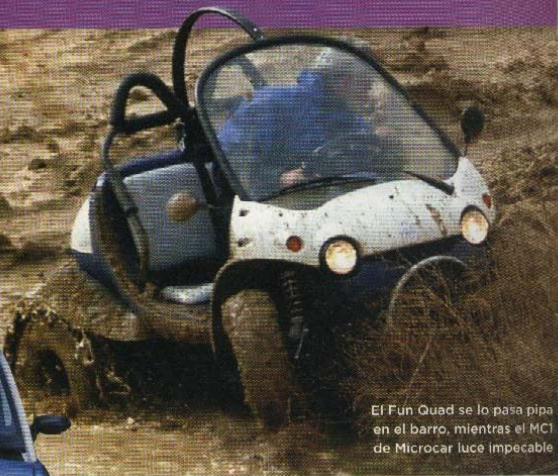
■ **MCI.** El bienestar de los ocupantes, la estética de trazos suaves, el espacio como tesoro... No lo dudes, es la apuesta comercial más importante de Microcar. La simplicidad del funcionamiento del vehículo invita a subirse y dejarse llevar por un capricho idóneo para conductores sin prisas. El vehículo es automático, tienen una cilindrada de 505 cc. y consume cuatro litros a los 100 kilómetros. A partir de 8.000 euros.

■ **Microcar Highland.** El espíritu deportivo le distingue. Es la elección

para los aficionados al aire libre. El Highland es un modelo que no renuncia a las ventajas que ofrece un coche pequeño con una capacidad de carga enorme para lo que ocupa. Cuesta 9.999 euros.

■ **Microcar Navy.** El microcoche más elástico ("juvenil", dicen los publicitarios) del mercado tiene motivos para pasear por la ciudad sin complejos de inferioridad. Gasta lo que un mechero, se aparca en cualquier parte y cuesta menos de 8.800 euros.

■ **Alxam Pick-up 500.** Es el más grande. El modelo granjero está equipado con parabrisas laminado, tres niveles de calefacción, motor insonorizado y preinstalación de radio. Además, puede tener elevavinas eléctrico, cierre centralizado y alumbrado interior. Cuesta 8.200 euros y para disuadir a los cacos, dispone de un sistema antirrobo.



El Fun Quad se lo pasa pipa en el barro, mientras el MCI de Microcar luce impecable

Tu cabeza lo vale

Toda precaución es poca. Y no hablamos de condones (aunque también). Toma nota, te presentamos un par de modelos para no perder la cabeza.

■ **SHOEI: X-Spirit.** La idea es resolver una ecuación que quita el sueño desde hace más de 40 años: la mayor seguridad y el máximo confort juntos. Y aquí, esta joya: Pesa cerca de 1.250 gramos y destaca por su sistema de ventilación realmente virtuoso.



■ **BMW: SportIntegral.** El casco más sofisticado de la casa BMW viene a ser el Fórmula 1 de la familia. Pesa menos de 1 kilo, ligereza que nadie ha

UT. ADRA. DE BEBOS (BISCUTERY)

Arese Auto Group, S.L.
C/ Peñalara, 5 Portal 4-1º
28223 Pozuelo de Alarcón

Teléfonos: **902 19 80 39**
609 03 58 74 / 626 48 69 70
Fax: 91.715.28.01
e-mail: info@areseauto.com
www.areseauto.com