

Casi medio centenar de marcas y diez primicias mundiales. El Salón Internacional del Automóvil de Madrid es el escenario de la presentación, entre otros modelos, del nuevo Seat Toledo, el Renault Modus, el Opel Astra Station Wagon o el Toyota Corolla. Todo ello sin olvidar dos presentaciones europeas y más de ochenta nacionales.

Diez primicias mundiales

La capital de España se convierte por unos días en el centro de atención en lo que al mundo del motor se refiere: El V Salón Internacional del Automóvil de Madrid ha sido elegido por varios fabricantes para presentar, en primicia mundial, diez nuevos modelos. En nuestra ciudad se muestran por primera vez el nuevo Seat Toledo, el Daewoo Lacetti Sport, el Ford Galaxy con motorización diesel de 155 CV, el Hummer H2 SUT, el Lexus SC430 CH, la renovada gama Mini, el Mini Cooper S

Cabrio de 170 CV, la carrocería familiar del Opel Astra, el Renault Modus y el actualizado Toyota Corolla. Pero, además, el certamen madrileño se convierte en escenario de la puesta de largo en Europa de la tercera generación del Land Rover Discovery y de la carrocería larga del Jaguar XJ. Por si fuera poco, el capítulo de novedades va más allá, pues serán más de ochenta a nivel nacional entre nuevas versiones, modelos y prototipos. Precisamente, éstos últimos conforman buena parte del atractivo de la muestra,

pues se trata, en muchos de los casos, de un anticipo de los automóviles que circularán por nuestras calles y carreteras en el futuro. Inéditos en España, los visitantes pueden deleitarse con *concept cars* como el Audi Le Mans quattro, el Citroën Air Lounge, el Hyundai H3, los Opel Trix e Insignia, el Renault Wind, etc. Posiblemente, muchos de ellos se quedarán en simples ejercicios de estilo, si bien el Citroën C4 Sport, el Saab 9-3 Sport Hatch y el BMW M5 anticipan cómo serán tanto el sustituto del Xara -y su varian-

te WRC del Mundial de Rallyes-, como la carrocería familiar del modelo sueco y la versión más potente de la berlina alemana, respectivamente. Y ya que hablamos de competición, no podían faltar los monoplazas que participan en el Campeonato del Mundo de Fórmula 1, desde el Renault de Fernando Alonso hasta el Ferrari de Michael Schumacher, pasando por el BAR-Honda de Jenson Button o el Williams-BMW de Juan Pablo Montoya. Todo esto y más hasta el próximo 30 de mayo.

<p>Pabellón 7</p> 	<p>Pabellón 8</p> 	<p>Pabellón 3</p> 
		
<p>Alfa Crosswagon</p> <p>Alfa Romeo presenta por primera vez en España el Alfa Crosswagon, dotado de tracción integral y suspensión delantera de paralelogramo superior y trasera de tipo McPherson. En cuanto a las motorizaciones, su oferta incluye el propulsor diesel 1.9 JTD Multijet de 150 CV con conducto común de última generación. Su comercialización está prevista para el segundo semestre del año.</p> <p>La marca italiana también muestra el resto de su gama, compuesta por el compacto 147, la berlina 156, el elegante 166 y los deportivos GT, GTV y Spider. Además, se exhibe un Alfa 156 GTA Super 2000 del Campeonato de Europa de Turismo y varios Alfa Giulietta para conmemorar el 50 aniversario de este modelo.</p> <p>1.910cc 150 CV 330 km/h 454 16.500 km/l Venta sept.</p>	<p>Aresé Fun Extreme 500</p> <p>Aresé, una original marca francesa, muestra en Madrid el Fun Extreme 500, un roadster de 2,5 metros de largo. Al estar homologado dentro de la categoría de los cuadraciclos no ligeros, puede conducirse con los permisos A o B y circular por autopista -alcanza los 120 km/h-. Monta un motor bicilíndrico de gasolina, de origen Lombardini, cuya potencia es de 20 CV. El equipamiento cuenta con barra de seguridad antivuelco, calefacción, llantas de aleación, etc.</p> <p>La firma gala también exhibe en su stand el Fun Quad, un cuadriciclo no ligero de 14 CV, y el Fun Elec. Éste último monta un propulsor eléctrico de 2,5 CV que permite alcanzar una velocidad máxima de 45 km/h y una autonomía de 40 kilómetros.</p> <p>500cc 20 CV 120 km/h Propulsor: gasolina 14 CV y 2,5 CV 45 km/h 40 km</p>	<p>Audi Le Mans quattro</p> <p>Presentado en el Salón del Automóvil de Francfort a finales de 2003, ésta es la primera vez que Audi muestra el prototipo Le Mans quattro de 610 CV en España.</p> <p>El fabricante alemán también exhibe toda la gama del nuevo A6. Se expone con motor diesel 3.0 TDI de 225 CV, 3.2 FSI de 255 CV y 4.2 V8 de 335 CV. Además, constituye una novedad nacional el A3 con motor turbodiesel 2.0 y 140 CV, el S4 Cabrio de 344 CV y el A8 con carrocería larga y motor de gasolina 6.0 de 450 CV y tracción integral quattro. Completa la oferta del A8 la versión diesel 3.0 TDI de 233 CV. La marca también expone distintas versiones del A2, el A3, el A4, el TT en sus variantes cupé y roadster y el Allroad quattro.</p> <p>5.0 V10 610 CV 330 km/h 4x4 233 km/h ND €</p>

único & exclusivo