

QUAD 340 cc

El pasado 14 de Noviembre de 2003 Arese Auto presentaba su ultimo vehículo a la prensa en las instalaciones de Eicar (Madrid).

Quadtreros.com no quiso perderse la presentación a los medios del Arese Fun Quad.



Apelativos como minicoche, descapotable, todo terreno, medio quad, buggie, etc se escucharon a lo largo de la jornada para intentar catalogar este nuevo "juguete".



El Fun Quad es un cuadriciclo homologado para 2 plazas que puede ser conducido con los permisos A y B, apto para circular por cualquier tipo de vía, incluso autopista. Es capaz de transportar a dos adultos sentados en la banqueta corrida y ofrece medidas de seguridad, tales como cinturones

de seguridad de 3 puntos, arco de protección en el techo, reposacabezas y parabrisas laminado. Incluso se puede disponer, opcionalmente, de techo y puertas.

El nuevo Arese mide 2 metros de largo, pesa 240 kg. Dispone de un maletero de 90 litros, un pequeño sistema de calefacción, suspensiones independientes en las cuatro ruedas y frenos de disco en las cuatro ruedas.

La mecánica que impulsa el Fun Quad es un Lombardini 340 cc de 14 CV. La transmisión es automática a las ruedas traseras, dispone de diferencial trasero, freno de mano y marcha atrás, por lo que la conducción es similar a la de un coche. La dirección se realiza mediante un manillar curvado con acelerador de puño. La velocidad máxima está autolimitada a 80 km/h.



El precio del vehículo es de unos 7.300 Euros. La prima de seguro tiene un coste en torno a 230 Euros.

Un vehículo fácil de manejar y estable. Su "habitat" natural son las pistas y caminos, pero también podemos intentar buscar situaciones algo comprometidas, la potencia y el recorrido de la suspensión serán las encargadas de poner el límite a nuestras osadías.

FJ

Más info: www.arseauto.com