



## Arese/ Todocamino diferente

**E**l Arese Fun Quad es un cuadríciclo biplaza de propulsión posterior que puede ser conducido sin casco y tanto con permiso de conducir A como B. Utiliza un motor Lombardini de 340 centímetros cúbicos que ofrece 14 CV, potencia suficiente para mover los 242 kilogramos de tara del vehículo. Una longitud de sólo 206 centímetros, 129 de anchura y 149 de altura son a priori sus mejores argumentos TT, junto con unos voladizos casi inexistentes y una batalla de 132 centímetros. Por el contrario, la tracción a un solo eje y un escaso recorrido de suspensiones no pare-

cen la mejor receta para afrontar zonas complicadas, pese a que, según su fabricante, el hecho de llevar el motor sobre las ruedas traseras le otorga un gran poder de tracción.

El precio de este peculiar todocamino es de 7.000 euros, aunque, si se desea adquirir el conjunto de techo y puertas de lona opcional para el invierno, habrá que desembolsar otros 800 euros. Más información en la página web [www.arseauto.com](http://www.arseauto.com)

